

## Comentario al capítulo "Producción"

### LA ACTIVIDAD ECONÓMICA ARGENTINA

*Javier González Fraga*

La actividad económica argentina se vio caracterizada por diferentes estadios en su desarrollo que pueden ser analizados desde una perspectiva de largo plazo con la siguiente recopilación de estadísticas.

#### El sector agrícola-ganadero argentino

En el análisis de la tendencia que siguió el sector agrícola-ganadero en el siglo XX y principios del siglo XXI se puede observar un comportamiento dispar. Mientras la producción de los principales cereales y oleaginosas representa hoy 8,5 veces las toneladas que se producían a principios del siglo XX, las existencias ganaderas sólo se duplicaron.

Desde 1910 se produce el gran desarrollo agroexportador por mejoras en las técnicas de cultivo y el comienzo de la Primera Guerra.

Con la crisis del 30 esta expansión se detiene y experimenta una retracción por dos décadas. Los bajos precios de los granos en los 30 y las dificultades para venderlos entre 1940-1945, se tradujeron en una caída de las cosechas tradicionales: maíz, trigo y lino. Posteriormente, sólo los primeros dos logran continuar con una tendencia ascendente.

En las últimas décadas, el trigo y el maíz mantienen, en términos absolutos, su producción estable. El girasol comienza su crecimiento en la década del 40, conserva una participación estable hasta fines de los 90 y posteriormente cae en favor de la soja.

La década del 90 no sólo significó vencer la barrera de los 25 millones de hectáreas cultivadas y los 60 millones de toneladas producidas sino también una redefinición de la composición de la oferta argentina de granos.

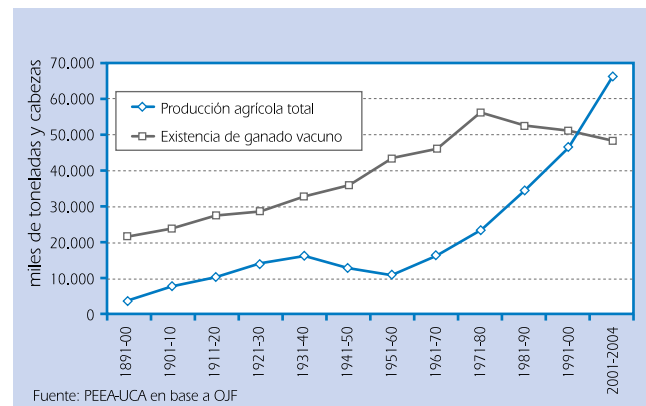
Si bien el incremento de la soja fue permanente desde su introducción en el país, la aparición de las variedades transgénicas en la campaña 1996/97 y su asociación con la siembra directa marcaron un punto de inflexión a partir del cual inicia un crecimiento vertiginoso que la posiciona como la más sembrada a nivel nacional, seguida por el trigo.

Del análisis de las últimas cosechas, se desprende que el país se "especializó" en soja, no en forma buscada o planificada, sino en realidad fruto de condiciones técnicas y climáticas propicias para el cultivo, acompañadas por una rentabilidad superior a las demás alternativas.

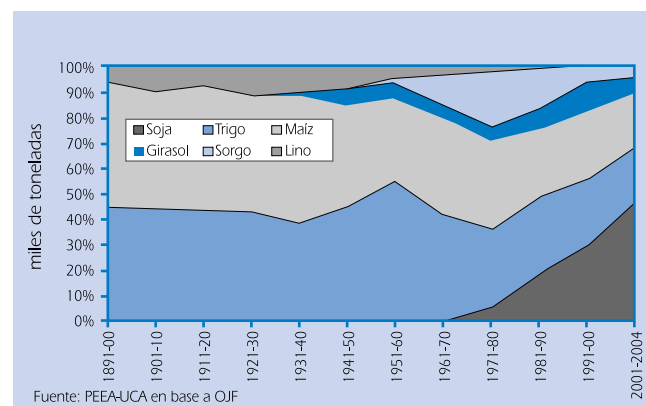
A diferencia de la agricultura, la cadena de valor de la carne vacuna no registró similar nivel de expansión.

La ganadería muestra etapas muy marcadas en su desarrollo. En épocas de la Revolución de Mayo y hasta mediados del siglo XIX, el saladero se constituía en el punto final de la creación de valor en la cadena cárnica. En la segunda mitad de este siglo la ganadería vacuna relegó espacio y se evidenció un predominio del ganado ovino. Ya en el siglo XX, el frigorífico como ordenador de la deman-

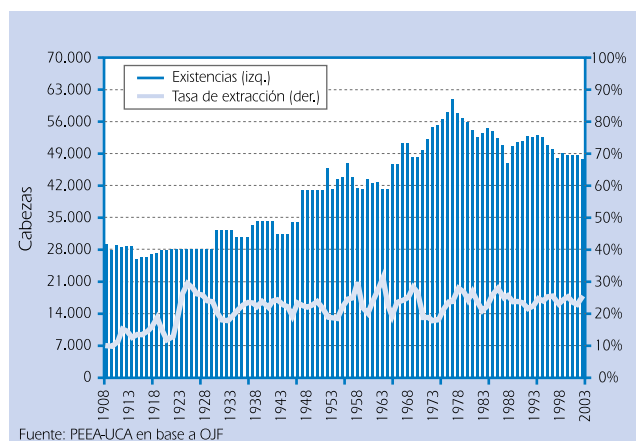
#### Producción agropecuaria



#### Participación de las principales producciones agrícolas sobre la producción total



### Existencias ganaderas y tasa de extracción



da interna y para exportación fue transformando el sector y le dio un impulso al aumento de las existencias y los niveles de faena.

Sin embargo, la falta de solución del problema de la aftosa fue enfrentando al sector a problemas de crecimiento en su orientación a la exportación. A los problemas de acceso a mercados por la presencia de la enfermedad en el rodeo nacional se fue sumando una mayor competencia de países que pudieron acceder al circuito no aftósico, y esta situación se fue traduciendo en la consolidación de la orientación hacia el mercado interno de la producción nacional.

Desde mediados de los 70 la ganadería vacuna argentina muestra un comportamiento declinante. Entre 1980 y 1993, el valor agregado de esta actividad se redujo un 8,4%.

Las existencias ganaderas presentan un comportamiento cíclico y la tasa de extracción es un indicador del ciclo ganadero. La tasa disminuye en períodos de recomposición de existencias y nos aproxima a la identificación de la fase del ciclo que se está atravesando en cada período. Mientras que a comienzos de los 80 se asistía a la parte final de una fase de liquidación y el inicio de una de recomposición de existencias, el principio de los 90 es una etapa de mayor estabilidad del stock que a mediados de la década se tradujo en un período de reducción de existencias.

### El transporte como dinamizador de la actividad económica

El ferrocarril es considerado el factor esencial de los cambios económicos operados en territorio argentino desde fines del siglo XIX.

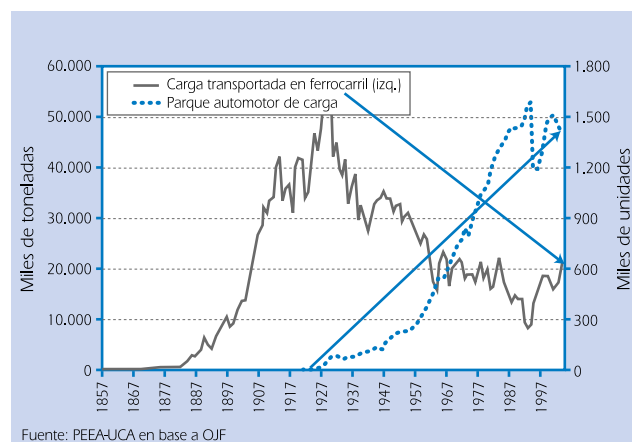
El trazado radial de sus vías fue el resultante de la necesidad de sacar la producción de materias primas hacia el mercado internacional. Se observa cómo desde 1857 la carga transportada por ferrocarril aumenta en forma exponencial hasta alcanzar el máximo histórico en 1927. De ahí en más, comienza a caer como consecuencia de dos causas importantes: una coyuntural, como la crisis cuyo peor momento se da dos años después (crac del 29) y otra estructural que es el comienzo y claro desarrollo del transporte de carga terrestre. Esta evolución puede apreciarse en el crecimiento del parque automotor de transporte de carga, que comienza a principios de 1920.

La crisis del transporte ferroviario se inició en la década del 30, pero a partir de 1959, en la etapa correspondiente a la gestión del Estado a través de la empresa Ferrocarriles Argentinos, comenzó a concretarse el cierre de ramales. A partir de esta década se evidenció una política de desmantelamiento del ferrocarril, cierre de ramales y talleres, levantamiento de vías, clausura de estaciones, suspensión de servicios y disminución de personal que se intensificó a partir de 1976 y provocó una crisis que tornó ineficiente el servicio. En 1980, la red ferroviaria era de 34.113 kilómetros, mientras que en 1976 contaba con 41.463 kilómetros.

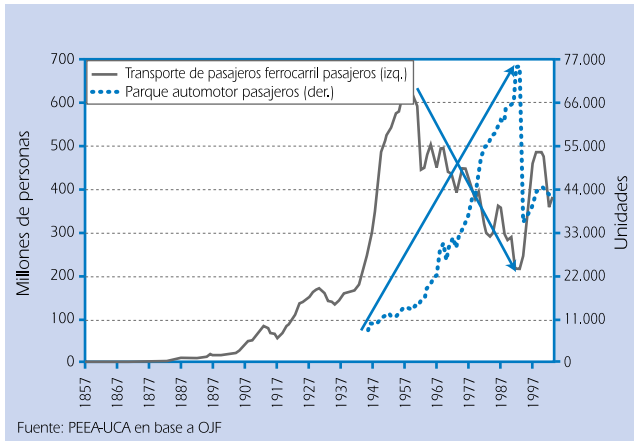
Entre 1950 y 1980 el tráfico ferroviario de cargas disminuyó un 42% mientras que el de pasajeros un 47%, operándose una transferencia del flujo al transporte automotor y por tuberías, oleoductos y gasoductos.

En la década del 90 se evidenció un leve resurgir del transporte de carga en ferrocarriles, especialmente a partir de 1993 como consecuencia de las privatizaciones que hicieron algo más eficiente el servicio.

### Desarrollo del transporte de carga



### Desarrollo del transporte de pasajeros



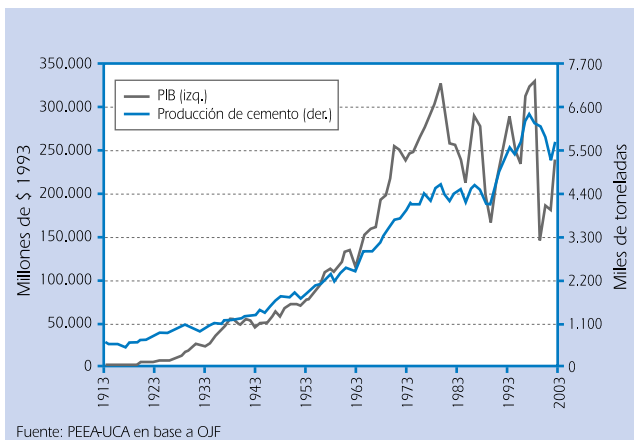
En cuanto al transporte de pasajeros de corta y media distancia, durante los 90, con las privatizaciones de las principales líneas ferroviarias (ex Sarmiento, ex Belgrano, TBA; ex Roca, ex San Martín, FFCC Metropolitanos, etc.) los trenes sustituyen al transporte terrestre por mayor eficiencia y menor precio, principalmente en el transporte desde la provincia de Buenos Aires a Capital Federal.

### La industria del cemento y el ciclo de la actividad económica

Luego del primer intento de fabricación en la Argentina en 1872, la producción de cemento se fue consolidando poco a poco, ligada generalmente al desarrollo de la obra pública y el crecimiento de la economía.

La relación entre actividad económica y producción de cemento es claramente positiva. De hecho el ciclo de producción de cemento está directamente correlaciona-

### PIB y producción de cemento



do con el ciclo de la construcción. El cemento es el insumo principal de la construcción, sector altamente elástico en relación con los cambios del PIB, e incluso anticipa tendencias.

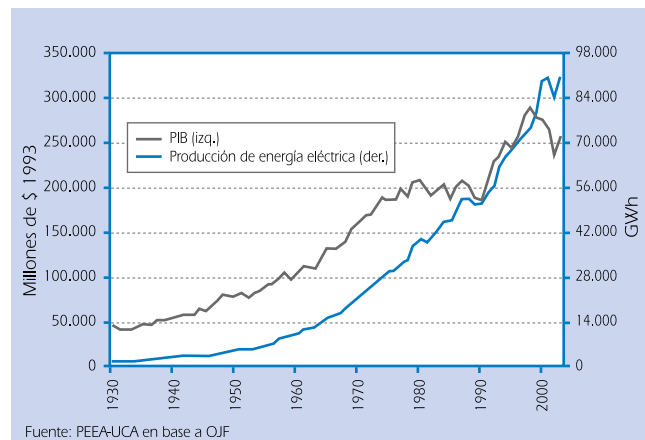
### La generación de energía como condicionante del crecimiento económico

No obstante el temprano descubrimiento de yacimientos petrolíferos en el país, existieron algunos factores que impidieron que la producción nacional de crudo y derivados desempeñara un rol más importante en el abastecimiento energético del país. Luego de finalizada la Segunda Guerra Mundial, se evidenció que el éxito de los programas de industrialización dependería de la energía. Fue en este momento cuando se desarrolló una política nacional destinada a lograr el autoabastecimiento energético.

Existe una estrecha relación entre el crecimiento del producto y el aumento de la industrialización con el uso de la energía, la mecanización y la electrificación. Durante el proceso de motorización y energetización de la industria, en sustitución de la fuerza animada característica de la primera etapa de la manufactura, el consumo energético crece en forma acelerada. El sector industrial presenta una gran relevancia a la hora de explicar la evolución de la demanda energética y en particular ha mantenido su participación dentro del total, aunque con una leve reducción desde un valor inicial del 30% en la década del 70 al 27% en los últimos años.

La producción de energía eléctrica desde 1930 se ha incrementado a un ritmo constante por más de tres décadas, cambiando a una tasa de crecimiento mayor a partir de 1965. A su vez son escasas las presencias de años con

### PIB y generación de energía



caídas de producción. La mayor variación negativa se produce a principios del siglo XXI.

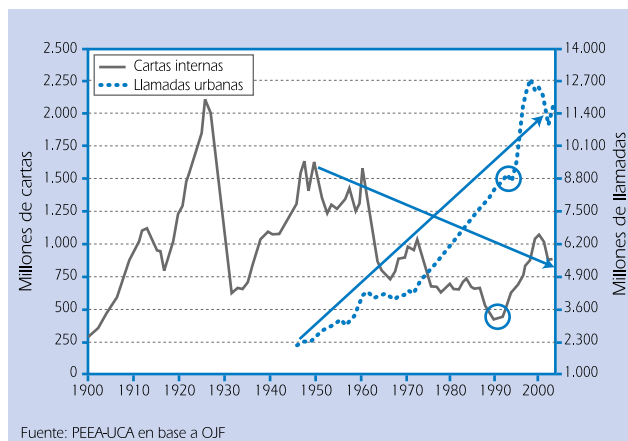
### El cambio en las comunicaciones

Los avances tecnológicos del siglo XX en materia de comunicaciones se reflejaron claramente en la Argentina y se tradujeron en un cambio de las formas de comunicación.

A partir de 1950 se evidencia una caída en la cantidad de cartas enviadas localmente como consecuencia de la introducción del servicio telefónico.

No obstante, ambos servicios muestran fuertes mejoras en los 90, principalmente por las privatizaciones, aunque a fines de la década se producen caídas por la crisis económica.

### Comunicaciones



### Bibliografía

- SAGPYA. "Hacia un País Sojero". Buenos Aires, julio de 2002.
- Carballo González, Carlos. "Evolución del Sector Agropecuario y Agroindustrial en Argentina. Etapas en su Desarrollo y Principales Políticas Agrarias". Cátedra de Economía Agraria, Fac. de Agronomía de la Universidad de Buenos Aires. Bs. As. Junio 2004.
- <http://energia.mecon.gov.ar/>
- Fundación Bariloche y GTZ. "Estudio sobre los Consumos Energéticos del Sector Industrial". Buenos Aires, marzo 2004.
- Comisión Nacional de Defensa de la Competencia. "Evasión y Competitividad en el Mercado de la Carne". Ministerio de Economía. Buenos Aires, 1996.
- <http://www.afcp.org.ar/>